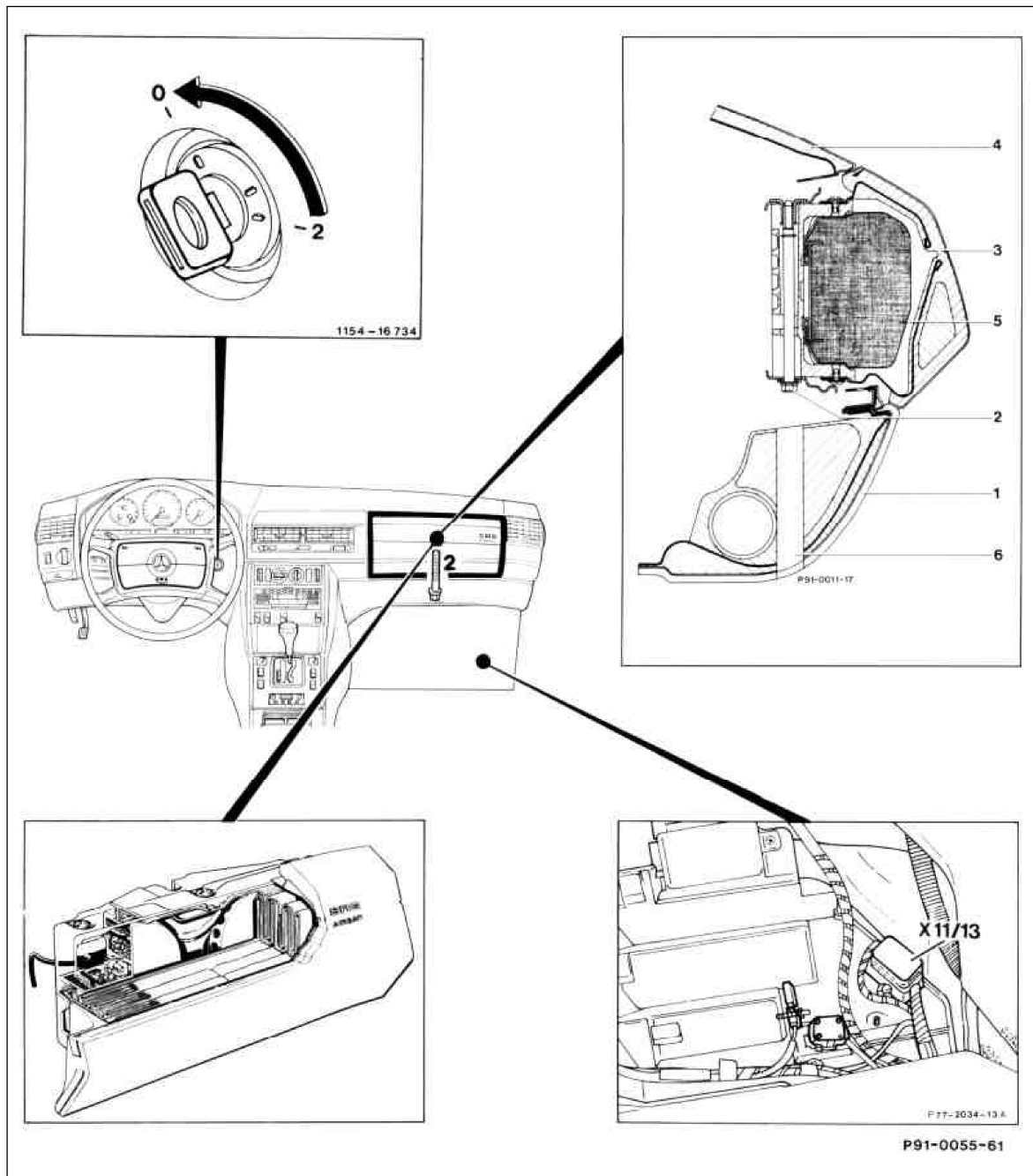


A. Beifahrer-Airbag-Einheit (bis ca. 08/95)



P91-0055-61

Hinweis

Im Bild wird die Beifahrer-Airbag-Einheit bis ca. 06/93 mit zwei Zündpillen dargestellt. Der Aus- und Einbau der ab ca. 07/93 eingebauten, geänderten Beifahrer-Airbag-Einheit ist identisch und unterscheidet sich nur durch den Wegfall einer Zündpille in der Anzahl der Steckkupplungen.

Ausbauen



Sicherheitsvorschriften für Airbag, Sidebag und Gurtstraffer beachten.

Zündschlüssel _____ abziehen.

Fahrzeuge bis ca. 06/93

Masseleitung der Batterie _____ abschließen und Minuspol und Minusklemme abdecken.

Fußmatte aus dem Fußraum des Beifahrers _____ herausnehmen.

Fußstütze im Fußraum des Beifahrers _____ abschrauben und herausnehmen.

Rote Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag mit

Gurtstraffer (X11/13) _____ trennen.

Alle Fahrzeuge

Zentrale Befestigungsschraube (2) der Beifahrer-

Airbag-Einheit _____ ausdrehen und Airbag-Einheit herausnehmen.

Steckkupplungen von den Zündpillen der Bei-

fahrer-Airbag-Einheit _____ abziehen.

Hinweis

Ab ca. 07/93 ist die Beifahrer-Airbag-Einheit nur noch mit einer Zündpille ausgestattet.

Hinweis

An der gesamten Airbag-Einheit dürfen keine weiteren Arbeiten durchgeführt werden. Die Airbag-Einheit muß unter persönlicher Aufsicht bzw. bei längerem Ausbau unter Verschuß aufbewahrt werden.

Als Ersatzteil kann nur die komplette Airbag-Einheit angefordert werden.



Ausgebaute Airbag-Einheiten stets so aufbewahren, daß die Austrittsöffnung des Airbags nach oben zeigt.

Einbauen

Steckkupplungen bzw. -kupplung der Bei-

fahrer-Airbag-Einheit _____

aufstecken, Steckkupplung muß hörbar einrasten.

Beifahrer-Airbag-Einheit in die Einbauöffnung _____

einsetzen.

Zentrale Befestigungsschraube (2) _____

festziehen und Einbaulage der Airbag-Einheit prüfen, ggf. korrigieren.

Hinweis

Prüfen und korrigieren der Einbaulage, besonders nach dem Ausbau des Aufnahme-rahmens, siehe gesonderte Hinweise.

Fahrzeuge bis ca. 06/93

Rote Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag mit

Gurtstraffer(X11/13) _____

zusammenstecken.

Fußstütze in den Fußraum des Beifahrers _____

einbauen.

Fußmatte aus dem Fußraum des Beifahrers _____

einlegen.

Masseleitung der Batterie _____

anschließen.

Alle Fahrzeuge

Zündung _____

einschalten.

Hinweis

Kontroll-Warnleuchte Airbag SRS im Kombi-Instrument muß nach maximal 20 s erlöschen.

Nach dem Einbau Diagnose gemäß Diagnose-

Handbuch Aufbau _____

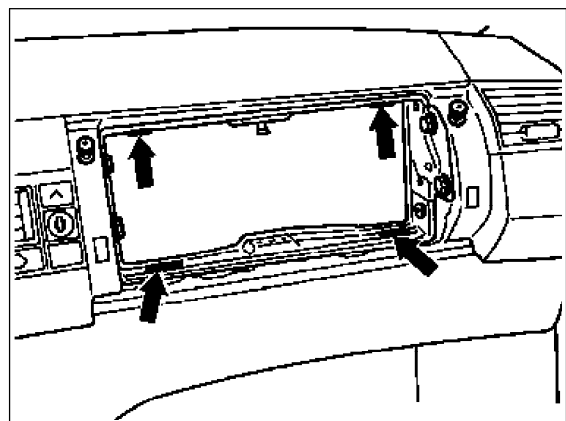
durchführen.

Hinweise zur Prüfung und Korrektur der Einbaulage

Hinweis

Nach dem Ausbau des Aufnahmerahmens (9):

- Aufnahmerahmen einsetzen,
 - Schrauben (5-8) leicht anziehen,
 - Beifahrer-Airbag-Einheit einsetzen
- und
- Airbag-Einheit mit der zentralen Befestigungsschraube (2) festziehen.



P91-2128-13

Einbaulage prüfen und korrigieren

Hinweis

Zur Prüfung muß die Airbag-Einheit grundsätzlich mit der zentralen Befestigungsschraube befestigt sein.

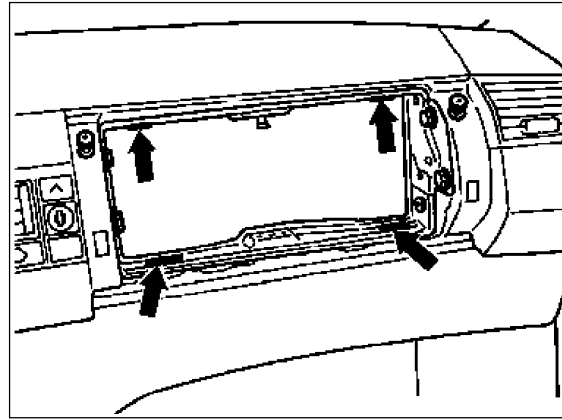
1 Linken und rechten Bereich der Airbag-Einheit mit Daumen und Zeigefinger abwechselnd belasten und entlasten. Die Airbag-Einheit darf sich dabei nicht bewegen.

Spiel der Airbag-Einheit durch wechselseitiges Ein- bzw. Ausdrehen der Schrauben (3 und 4) beseitigen.

2 Spaltmaße der Airbag-Einheit prüfen. Die Abstände zum Instrumententafel müssen rundum gleich sein und die Übergänge plan verlaufen.

Ist die Airbag-Einheit im unteren oder oberen Bereich zu tief bzw. mit einem Überstand eingebaut, Schrauben (5 und 7) bzw. (6 und 8) lösen und Einheit entsprechend nach unten oder nach oben schwenken.

Ist die Airbag-Einheit im linken oder rechten Bereich zu tief bzw. mit einem Überstand eingebaut, Schrauben (5 und 6) bzw. (7 und 8) lösen und Einheit entsprechend herauschwenken oder hineindrücken.



P91-2128-13